



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1410

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Cadillac
Mudel ja modifikatsioon	Coupe de Ville
Tehasetähis (VIN)	58J085948
Valmistamisaasta	1958

Kategooria / keretüüp	M1 / kupee
Värvus	tumehall
Valmistajamaa	Ameerika Ühendriigid
Valmistajatehas	General Motors Corporation Cadillac Motor Car Division

Pikkus mm	5634
Laius mm	2032
Kõrgus mm	1501

Täismass kg	2480
Tühimass kg	2018
Kandevõime kg	462

Istekohti koos juhiga	6
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	76

Istekohti juhi kõrval	2
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	1310
2	hüdrauliline trummel	1235

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
235/75R15 L78-15	✓	
235/75R15 L78-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus kW	231
Mootori töömaht cm ³	5972

Originaalsusprotsent	97,99
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	12998
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		18.09.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		18.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele⁶				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99,25	polster: Silver Westminster riie & Silver nahk 41
5.1.1	Istmed	25	25	osaliselt säilinud, osaliselt uuendatud originaalmaterjalidega
5.1.2	Käetoed	5	5	osaliselt uuendatud originaalmaterjalidega
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,75	esiservas väike pragu, vasakul ääres väike paranduskoht
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	uuendatud originaalisarnase materjaliga
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	sisepeeglit tumedamad täpid, ukسلuku nuppude puuduvad ehisvõrud
99,25%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	93,75	värvitoon: Camelot Grey 18 / Alpine White 12
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud, värvitoonid algupärased
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4	põhja polstrid uuendatud kaasaegse materjaliga, küljed säilinud algupärasena
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,75	esiklaasil vasakul mõned kriimud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
98,68%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99,25	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,5	mõningane õlisus
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,25%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		18.09.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		18.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	97	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	voolikuklambrid uuemat tüüpi, paigaldatud täiendav peenfilter, kütusepump uuema aja varuosa, õhufiltri korpusel puudub kleebis
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	radiaatori kork ja voolikuklambrid uuemat tüüpi
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9	õlifiltri anum sinine (tehasest must), tuulutustoru kübaral muljumisjalg
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

97,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	93,75	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	generaatori mutritel ja kondensaatoril pinnakatte kahjustused
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	esilaternatel kaasaegsed vaakumelemendid
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	8	originaalraadio, mis omaniku sõnul töökorras, aga lahti ühendatud (ei saa kontrollida)
5.6.5	Juhtmestik		20	19,25	juhtmestikul mõned paranduskohad, kõrgepingejuhtmed fikseeritud kaasaegsete vahenditega, akuklemmid kaasaegsed
5.6.6	Klaasipuhasti		10	7	klaasipesusüsteem asendatud kaasaegsega (plastikpaak mootoriruumis, elektriline pump, lisanupp salongis)
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

93,75%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,99
läbisõidunäidiku näit	12998

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		18.09.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		18.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		18.09.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		18.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		18.09.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		18.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		18.09.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		18.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Täpsustatud mudel: Cadillac Series 62 Coupe de Ville
Kere number: FW12965
Tehasetähise asukoht: mootoriruumis paremal pikiraamil esiratta taga
Läbisõidu näit miilides
Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,99
läbisõidunäidiku näit	12998

Akti väljaandmise kuupäev	23.09.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	17.09.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		18.09.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		18.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel